



PREISLISTE

YACHTS-, BOOTS- UND BOOTSMOTOREN SERVICE

2020-1

Gültigkeit ab 01.07.2020 *

Alles rund um
Motorboote, Segelboote, Schlauchboote und Jet-Skis.
Service, Reparatur, Wartung, Instandsetzung und Restaurierung.

Jede Marke, Modell oder Typ, wird von uns repariert.

autorisierter Service Center für ::

 **VECTOR OUTBOARDS**,  Außenbordmotoren

 **EXCEL INFLATABLES** Schlauchboote und RIB

- ◆ Einbau von Außenbordmotoren und eingebauten Motoren ◆ Wartung, Konservierung und Dekonservierung von Motoren
- ◆ Kleben von Schlauchbooten ◆ Austausch / Erneuerung von Heckplatten (Spiegel)
- ◆ Polyesterreparaturen an Rümpf / Gelcoatreparatur ◆ Antifouling ◆

alles was Sie für sicheres und sorgloses Bootfahren brauchen - mit Garantie!

* Alle vorherigen Preislisten verfallen an dem Tag, an dem diese Preisliste in Kraft tritt.

PREISLISTE

MARINE SERVICE

2016/1

autorisierte Servicepartner für:
 **VECTOR OUTBOARDS**
 **MTS** Außenbordmotoren und
 **EXCEL INFLATABLES** Schlauchboote und RIB's



Fteam
 Fortasse d.o.o. & 3F Darko Fras s.p.

Ptujska cesta 155
 SI-2000 Maribor, Slovenien

+386-41-211-999

 info@fteam.si  www.fteam.si

Stundensatz		ohne MwSt	mit MwSt
Fahrzeit, Standzeit	Stunde	12,45 €	15,19 €
weniger anspruchsvolle Arbeiten	Stunde	22,75 €	27,76 €
anspruchsvolle Arbeiten	Stunde	35,00 €	42,70 €
Experten Arbeiten	Stunde	100,00 €	122,00 €
Arbeiten auf dem Wasser	Stunde	+50% Zuschlag	
Standgelder Motor - Preis für Stück	Tag	1,50 €	1,83 €
Standgelder Boot – Preis per LM	Tag	1,00 €	1,22 €

FAHRTKOSTEN		ohne MwSt	mit MwSt
Zone1: Kärnten, die Steiermark, Slowenien und Istrien	km	0,25 €	0,31 €
Zone2: andere Gebiete	km	0,37 €	0,45 €

MOTORENEINBAU

Der Preis beinhaltet die Kosten des Standardmontage Materials auf (Standardverbindungsmaßterial, Standardröhre, etc.), die Preise für evtl.zusatz Material (Batterien, Treibstoffbehälter, Träger von Hilfsmotoren, etc.) werden nach der Preisliste(auf Anfrage oder siehe Angebot) berechnet.

AUßenbordmotoren - Verbrennungsmotor		ohne MwSt	mit MwSt	AUßenbordmotoren - Elektro		ohne MwSt	mit MwSt
bis 4,48 kW (6 PS)	Stück	50,00 €	61,00 €	do 1000W	Stück	25,00 €	30,50 €
bis 22,38 kW (30 PS)	Stück	200,00 €	244,00 €	bis 5 kW	Stück	150,00 €	183,00 €
bis 67,14 kW (90 PS)	Stück	290,00 €	353,80 €	bis 20 kW	Stück	275,00 €	335,50 €
bis 85,79 kW (115 PS)	Stück	350,00 €	427,00 €	ab 20 kW		nach Vereinbarung	
ab 85,79 kW (115 PS)		nach Vereinbarung		INNENBORDMOTOREN		- nach Vereinbarung	

MOTOR- Wartung, Konservierung und Vorbereitung

Wartungsarbeiten am Motor empfehlen wir, wenn das Boot im Dauereinsatz ist (je nach Motor und Fahrten-Regime) in der Regel alle 150-200 Betriebsstunden. Ein Angebot für Wartungsarbeiten am Motor können wir Ihnen auf der Grundlage eines Fragebogens erstellen.

MOTOR KONSERVIEREN (Einwinterung) Ein falsch konservierter Bootsmotor kann grossen Schaden nehmen! Der Motorkonservierung Preis beinhaltet: 1. Spülen und reinigen, 2. Kühlkreislauf entleeren, 3. Konservieren Vergaser/Einspritzsystem, 4. Konservieren Motor, 5. Konservierung der beweglichen Teile/Propeller.

MOTOR VORBEREITUNG – auf die Saison – ist in der Tatsache, die Inspektion oder Serviceinterval. Wir empfehlen unseren Kunden die vorgeschriebenen Serviceintervalle des Herstellers einzuhalten was in der Regel 200-300 Arbeitstunden bedeutet oder spätestens auf 2-3 Jahre. Der Preis beinhaltet: Motorenöl und Oelfilter erneuern, Kraftstofffilter prüfen oder erneuern, Getriebeöl prüfen ggf. erneuern, Impeller prüfen ggf. erneuern, Getriebe bzw. die Simmeringe prüfen, die Anoden prüfen u. ggf. erneuern, das Kühlsystem prüfen und 30 Minuten reinigen, Zündanlage prüfen, Motoreneinstellung prüfen, Schalt- und Gaszüge prüfen, den Propeller prüfen, elektrische Anschlüsse prüfen und ggf. mit Korrosionsschutz behandeln Lackschäden beseitigen, Lenksystem prüfen, alle weiteren vom Hersteller angegebenen Anforderungen erfüllen, Motorflucht und Abgasklappen prüfen und einstellen (bei Innenbordmotoren).

Ersatzteile, Oele und Verbrauchsmaterialien sind im Wartungspreis nicht enthalten und werden dem Auftraggeber zu den jeweils gültigen Preisen (auf Anfrage oder siehe Angebot) gesondert in Rechnung gestellt. Wenn der Auftraggeber nicht den Wunsch nach Original Ersatzteilen äußert, werden Original Erstzeteile oder Nachbauten eingebaut - was für den Auftraggeber wirtschaftlicher ausfällt.

KONSERVIERUNG AUßenbordmotoren		ohne MwSt	mit MwSt	VORBEREITUNG AUßenbordmotoren		ohne MwSt	mit MwSt	4-Takt	
								ohne MwSt	mit MwSt
bis 4,48 kW (6 PS)	Stück	15,00 €	18,30 €	bis 4,48 kW (6 PS)	Stück	35,00 €	42,70 €	50,00 €	61,00 €
bis 11,03 kW (15 PS)	Stück	20,00 €	24,40 €	bis 11,03 kW (15 PS)	Stück	55,00 €	67,10 €	75,00 €	91,50 €
bis 22,38 kW (30 PS)	Stück	25,00 €	30,50 €	bis 22,38 kW (30 PS)	Stück	75,00 €	91,50 €	95,00 €	115,90 €
bis 67,14 kW (90 PS)	Stück	35,00 €	42,70 €	bis 67,14 kW (90 PS)	Stück	110,00 €	134,20 €	140,00 €	170,80 €
bis 186,51 kW (250 PS)	Stück	55,00 €	67,10 €	bis 186,51 kW (250 PS)	Stück	160,00 €	195,20 €	200,00 €	244,00 €
ab 186,51 kW (250 PS)		nach Vereinbarung		ab 186,51 kW (250 PS)		nach Vereinbarung			
KONSERVIERUNG INNENBORDMOTOREN		ohne MwSt	mit MwSt	VORBEREITUNG INNENBORDMOTOREN		ohne MwSt	mit MwSt		
bis 186,51 kW (250 PS)	Stück	55,00 €	67,10 €	bis 186,51 kW (250 PS)	Stück	200,00 €	244,00 €		
ab 186,51 kW (250 PS)		nach Vereinbarung		ab 186,51 kW (250 PS)		nach Vereinbarung			

BEWUCHSSCHUTZ (ANTIFOULING)

Neues Boot - Waschen, Entfetten, Beschichten mit der Grundierung(Primer) und Beschichtung Antifouling(1x)

Gebrauchtes Boot - Erweichung und Entfernung von Vegetation, Waschen, falls erforderlich Schleifen und Mattierung (bis zu 10% der Oberfläche), Sanierung kleinerer Oberflächendefekte (bis zu 3% der Oberfläche), Entfettung, Beschichtung mit dem Primer (1x), Antifouling (1x)

Der Preis beinhaltet alle klein-Materialien und grundlegenden Schutz der Umwelt, der gewünschte und geeigneter Antifouling und der geeignete Primer, werden nach der Preisliste(auf Anfrage oder siehe Angebot) berechnet.

ANTIFOULING		ohne MwSt	mit MwSt	ANTIFOULING		ohne MwSt	mit MwSt
Neues Boot oder Erstanstrich auf ein Neuwertiges Boot(Rumpf)				Gebrauchtes Boot			
Motorboot- auch Verdränger				Motorboot- auch Verdränger			
bis 5m	kpl	100,00 €	122,00 €	bis 5m	kpl	175,00 €	213,50 €
bis 7m	kpl	175,00 €	213,50 €	bis 7m	kpl	310,00 €	378,20 €
bis 9m	kpl	270,00 €	329,40 €	bis 9m	kpl	490,00 €	597,80 €
bis 10m	kpl	335,00 €	408,70 €	bis 10m	kpl	600,00 €	732,00 €
ab 10m		nach Vereinbarung		ab 10m		nach Vereinbarung	
Segelboot				Segelboot			
bis 8m	kpl	290,00 €	353,80 €	bis 8m	kpl	510,00 €	622,20 €
bis 10m	kpl	460,00 €	561,20 €	bis 10m	kpl	760,00 €	927,20 €
ab 10m		nach Vereinbarung		ab 10m		nach Vereinbarung	
Katamarane + 40% auf gleiche Länge des Segelboots				Katamarane + 50% auf gleiche Länge des Segelboots			

ANTIFOULING ENTFERNUNG

Die Kosten für die Entfernung von Antifouling hängen vom Rumpfmateriale (Glasfaser, Stahl, Holz, Gummi) sowie von der Art und Anzahl früherer Antifouling-Anstriche ab. Der Preis oder das Angebot erfolgt ausschließlich auf der Grundlage einer Vorabprüfung. Zur Information: Der Preis für die Entfernung von Antifouling liegt normalerweise zwischen 60,00 €/m² und 150,00 €/m² ohne Mehrwertsteuer. Der Preis von Spachteln und die Glättung des gereinigten Rumpfes ist 45,00 EUR/Stunde.

REPARATUREN AM ÜBERWASSERSCHIFFTEIL, UNTERWASSERTEIL, INNENRÄUMEN, RENOVIERUNGEN

Ein Angebot zur Reparatur des Überwasser- oder Unterwasserteils, einschließlich der Reparatur von Gelcoat und entfernung der Osmose wird, sowie auch für die Installation/Montage oder Reparatur von Zubehör (Bimini, Gangway, Zäune, ...) oder die Reparatur des Innenraums oder der Rekonstruktion des Innenraums , auf der Grundlage eines ausgefüllten Fragebogen angefertigt (und / oder Besichtigung des Bootes).

POLIEREN	ohne MwSt	mit MwSt	TEAK	ohne MwSt	mit MwSt	TEAK	ohne MwSt	mit MwSt
Überwasserschiffteil	m ²	12,50 €	15,25 €	Teak bleichen	m ²	12,50 €	15,25 €	Teak schleifen
Unterwasserteil	m ²	17,50 €	21,35 €	Teak Beschichtung mit Ölen 1x	m ²	7,50 €	9,15 €	Teak Reparatur
INOX	Stunde	25,00 €	30,50 €	Teak lackieren 3x	m ²	45,00 €	54,90 €	Teak verlegen

BOOTSAUFBEREITUNG und BOOTSREINIGUNG

Die Preise beinhaltet Standard Bootspflegemittel: Reiniger, Polituren und Wachse. Verwendung von speziellen nautischen Reinigern, Polituren und Wachse, wird extra berechnet. Bootsreinigung umfasst: außen Reinigung-Waschen; Innenraum: Abstauben, Saugen, Fensterreinigung , Bodenpolitur.

BOOTSREINIGUNG	ohne MwSt	mit MwSt	CHEMISCHE REINIGUNG, WACHSEN	ohne MwSt	mit MwSt
Boote bis 10m	Stück	270,00 €	Zusätzliches Schutzwachs außen	m ²	12,50 €
Boote ab 10m		nach Vereinbarung	Chemische Reinigung - Innenräume		nach Vereinbarung

SCHLAUCHBOOT

In der Regel lohnt es sich ein Schlauchboot zu reparieren wenn die PVC(oder Hypalon)-Hülle nicht zu "pöros" ist - also, wenn das Polyesterweben noch mit PVC oder Gummi beschichtet ist. Wenn das Schlauchboot nur (auch stärkere) Gebrauchsspuren aufweist, sollte eine Erneuerung sinnvoll sein in den folgenden Farben: . Der Preis beinhaltet: Klebematerial, Reinigungsmittel, Konservierungsstoffe, die Mittel für die Erneuerung. Die Kosten für evtl. Griffe, Ventile, Planenteile ... entsprechend der Preisliste (auf Anfrage oder siehe Angebot). Zum Kleben verwenden wir industrielle Spezialklebstoffe, zum Kalt- oder Heißkleben, aus französischer, italienischer oder deutschen Produktion (je nachdem, ob für PVC oder Hypalon).

SCHLAUCHBOOT REPARATUR		ohne MwSt	mit MwSt	SCHLAUCHBOOT WARTUNG		ohne MwSt	mit MwSt
Fehlersuche (zB Löcher), Entfernung von Mehrzweckklebstoffen (Sika und ähnliches)	Stunde	25,00 €	30,50 €	Grundwäsche	LM	12,45 €	15,19 €
Kleben in einem Teil bis 100 cm ²	Stück	8,00 €	9,76 €	Reinigung	LM	50,00 €	61,00 €
Kleben ab 100 cm ²	cm ²	0,06 €	0,0732 €	Konservierung	m ²	9,75 €	11,90 €
Spiegel neuverklebungen - ab	Stück	40,00 €	48,80 €	Revitalisierung*	m ²	17,50 €	21,35 €
Schlüche erneuern	LM/Schlauch	ab 55,00 €	ab 67,10 €	Schlauch NEU - PVC	LM/Schlauch	ab 300,00 €	ab 366,00 €
Schlauchboot oder RIB (PVC oder Hypalon)				Schlauch NEU - Hypalon	LM/Schlauch	ab 400,00 €	ab 488,00 €
Schlauchboot-Boden erneuern (PVC oder Hypalon)	m ²	35,00 €	42,70 €	Montage-Konsolen, Lenkungen, ...			nach Vereinbarung
Gewebe PVC 1100 DTEX	cm ²	0,02 €	0,0244 €				
Gewebe Hypalon HYPATEX®	cm ²	0,03 €	0,0366 €				

* Auftragserteilung auch für die Reinigung, ist obligatorisch bei Revitalisierung !

ZAHLUNGSMODALITÄTEN

Zahlung bei auftragserteilung: in dem Angebot vorgesehene Materialkosten, 50% der Dienstleistungskosten und Kosten der event. anfallenden Fahrtkosten. Rest der Zahlung (Abrechnung): spätestens 8 Tage nach der erstellung der Rechnung beim Abschluss der Arbeiten oder nach der Übergabe des Bootes/Motors. Oder nach Vereinbarung.

Maribor, den 01.07.2020



Wir behalten uns das Recht vor unsere Preise jederzeit zu ändern, jedoch sind alle offenen Rechnungen und gültige Angebote von einer etwaigen Preisänderung ausgeschlossen.

Fehler und Irrtümer bei Produktbeschreibungen und Preisen behalten wir uns vor.

Für unsere sämtlichen Angebote, Lieferungen und Leistungen gelten ausschließlich die Ihnen bekannten AGB. Hier können Sie unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen einsehen: <http://www.Fteam.si/agb.html>

© 2007-2020 All rights reserved | 3F is registered trade mark of 3F Darko Fras s.p., Maribor | Fteam and Fortasse are registered trade marks of Fortasse d.o.o., Maribor

BEACHTEN SIE BITTE:

- Die Lieferzeit für bestimmte Ersatzteile (insbesondere für ältere Motorentypen oder einzelne Versionen von Jet-Skis) kann 2 oder mehr Wochen betragen.
- Die Dauer der Reparatur des Schlauchbootes - Kleben - kann eine Woche oder mehr betragen (aufgrund von Klebstoffen).
- Die Dauer der Erneuerung oder Revitalisierung des Schlauchbootes (abhängig vom Umfang der vorherigen Arbeiten) beträgt mindestens zwei bis drei Wochen.
- Der Austausch und die Fertigung neuer Schläuche beträgt mindestens zwei Monate.
- Das Verkleben von Schlauchbooten hängt von den klimatischen Bedingungen ab. Die können die Bindungsdauer verlängern oder sogar deaktivieren. Daher ist der am besten geeignete Zeitpunkt für solche Arbeiten der Zeitraum von März bis Oktober.
- Die Ausgabe des Schlauchbootes nach der Reparatur-Kleben, wenn die Außentemperaturen unter 10° C liegen, ist erst eine Woche nach Abschluss der Arbeiten möglich.
- Wenn Sie nicht beabsichtigen, eine Reinigung zu bestellen, bringen Sie bitte das Schlauchboot zur Reparatur in, zumindest normal sauberen Zustand (ohne: Algen, Blätter, Meerwasser, Lagerstaub usw.), da wir sonst vor Beginn der Reparatur mindestens eine Grundwäsche durchführen müssen. (Preis gemäß Preisliste).

ANWEISUNGEN FÜR DIE ZUSTELLUNG:

1. Das Boot/der Motor muss normalerweise sauber und trocken sein - frei von: Lagerstaub, Algen, Blättern, Meerwasser, ... (wenn die Reinigung gemäß der Preisliste nicht speziell bestellt wird !)
2. Wenn der Service auch das Kleben betrifft - Rückstände von alten Klebstoffen auf Silikonbasis müssen entfernt werden, sonst entfernen wir (gemäß der Preisliste) die Silikonklebstoffe nur an der Stelle / Stellen, an denen eine Verklebung erforderlich ist!
4. Zustellung ausschließlich nach einem zuvor bestätigten Termin per E-Mail: servis@fteam.si oder tel.:+386-41-211-999
5. Falls der Service auch das Verkleben der Schläuche umfasst, ist eine Abholung in keinem Fall vor 72 Stunden möglich!

WARNUNG: Die Nichtbeachtung der obigen Anweisungen kann zu zusätzlichen Kosten führen, die wir Ihnen gemäß der Preisliste in Rechnung stellen müssen!

**Zustellung und Abholung von gewarteten Booten und Motoren,
ist jederzeit möglich (24/7) - nach vorheriger Absprache !**

e-mail: servis@fteam.si oder Telefon: +386- 41-211-999

